Coté moteur

Coté balancier

6 trous équidistants ⌀ 16 pour engagement d'une barre de virage

Rondelle "TREP"

10 4 boulons H 14 x 50

9 18 Vis H 14 x 40

Rondelle "TREP"

11

12

3

5

Coupe A.A (boitier)

Au montage, l'écartement entre les faces intérieures des jantes des 2 moyeux dentés devra être égale à 2mm

En marche cette distance ne devra pas dépasser 5mm

Rep.	Nomb.	Désignation	N° de plan	Matière
13	1	Joint torique diamm (0,580m)		caoutchouc synthétique
12	1	Joint de 12x8 (1,150m)		caoutchouc naturel boitier à l'huile
11	6	Graisseurs "TECALEMIT" 9.20.20.31	⌀ 10x100	
1	1	Centre coté balancier	307294 -	acier XC 48 TS ou E 24 à 40 Hbar
2	1	Centre coté moteur	307295	acier XC 38 TS ou E 24 à 40 Hbar
3	1	Frette coté balancier	283 010 A	Acier forgé XC 38 R = 60/68 kg/m²
4	1	Frette coté Moteur	254355 B	Acier forgé XC 38 R = 60/68 kg/m²
5	1	Flasque	307296	Ac XC 38 TS ou E 24-3
6	1	Boitier en 2 pièces	417904 C	Ac XC 18 S (pour 191 dent.) Ac XC 38 TS (pour 115 dent.) Ac Moulé XC 42 TS
7	1	Ressort en 2 couches	139656 C	Acier 50 CV 4 traité
8	1	Joint	209182 -	Caoutchouc néoprène
9	18	Vis Fixant le boitier sur le flasque + Rondelles TREP.		Ac. 42 CD 4 Acier moyen Ac. XC 38 traité.
10	10	Boulons d'assemblage du boitier + Rondelles TREP.		Ac. 42 CD 4 Ac. de qualité Ac XC 38 traité

ALSTHOM

TR 8021933

Pour la Commande 22-705056 il faut 8 accouplements

Rep.	Nombre	Désignation	Poids brut	Poids fini	Matière	Modèle
Ind.	Date	Modifications			Echelle :	1 et 0,3
					Dessiné par :	Baillon Alain
					Vérifié par :	
					le Chef de Bureau :	

ENGRENAGES ET REDUCTEURS

Engrenages CITROEN et Ets. R. MESSIAN réunis.

31, Quai de Grenelle, PARIS XV^e — Usines à PARIS et CAMBRAI

Accouplt n°: 70.83.31

LOCOMOTIVE CC 3000 V.

MAROC

ENSEMBLE Ech. 1 et 0,3

Commande N° 22-705056-62-1

N° de Plan : 424592

Usine : CAMBRAI Date 8-1-71